

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F379-24I	9025.19.90	Sensor digital de alta temperatura para sistemas de pós tratamento de emissões (DOC, DPF e SCR), feito em termopar tipo N, com três ou quatro elementos sensores independentes, unidade eletrônica de controle integrada, opera na faixa de -40 até 1050 graus Celsius, tempo de resposta T63 menor ou igual a 7 s, comunicação digital SENT (SAE J2716), resolução de 12 bits por canal, diagnóstico individual de falhas, alimentação de 5 V, rosca M14 x 1,5, corpo metálico, haste sensora em liga (Alloy 601), massa aproximada 0,211 kg, utilizado em veículos comerciais pesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

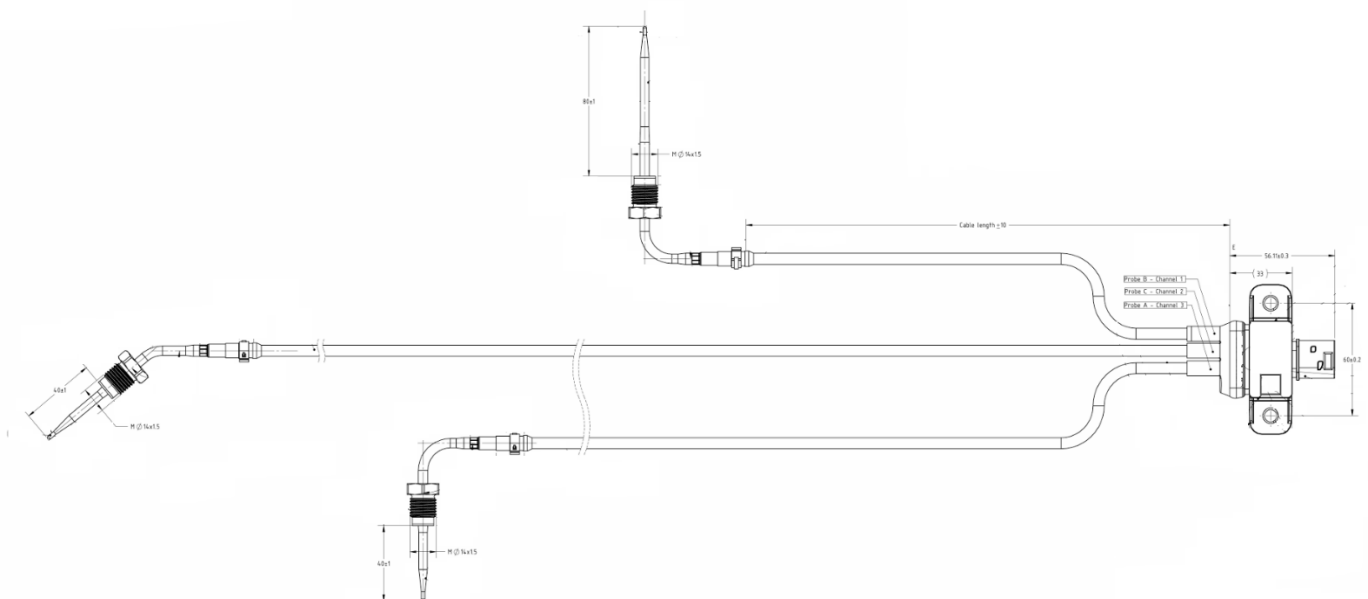
Temperatura de operação contínua no ponto de medição dos gases de escape: -40°C até 1050°C, com pico de 1150°C

Temperatura máxima de operação na ECU (Unidade de Controle Eletrônico) e conector: $\leq 125^{\circ}\text{C}$

Tensão de alimentação do sensor: 5V

Tipo do sensor: Digital

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Unidade de medida utilizada nas cotas: Milímetros.

3. Aplicação do item importado:

Controle, monitoramento e proteção do filtro de partículas Diesel (DPF) em veículos a diesel.

Monitoramento de catalisadores SCR para motores diesel pesados.

Proteção de componentes sensíveis à temperatura (por exemplo, turbocompressor).

Integração aos sistemas de diagnóstico a bordo (OBD): detecção da temperatura de ativação dos catalisadores.

Deteccão da faixa de temperatura para garantir a máxima eficiência dos catalisadores.

Medição da temperatura dos gases de exaustão do EGR.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Sua principal função é monitorar a temperatura dos gases de exaustão em motores equipados com sistemas de pós-tratamento, garantindo controle, monitoramento e diagnóstico precisos, fornecendo dados essenciais para o gerenciamento eficiente do sistema de pós-tratamento, economia de combustível e redução das emissões em veículos comerciais pesados.